



PROJETO DE LEI DO PODER LEGISLATIVO Nº 06, DE 28 DE OUTUBRO DE 2022.

É DENOMINADA DE RUA SENO KRABBE A RUA ATÉ ENTÃO CHAMADA DE ESTRADA PÚBLICA DA LOCALIDADE DE LINHA SCHMIDT.

JUCIMAR ONEIDE DOCENA, Vereador da Bancada do PDT, no uso de suas atribuições legais conferidas pela Lei Orgânica Municipal e Regimento Interno, propõe o seguinte Projeto de Lei:

Art. 1º É denominada de **RUA SENO KRABBE** a Rua até então chamada de Estrada Pública da Localidade de Linha Schmidt, localizada em perímetro urbano, no bairro Caminhos, cidade de Westfália, formada por uma área de terras, com a superfície de 5.324,75 m² (cinco mil trezentos e vinte e quatro vírgula setenta e cinco metros quadrados), que se inicia nas coordenadas **N 6.745.272,888 m** e **E 425.146,298 m**, e se encerra nas coordenadas **N 6.745.968,888m** e **E 425.661,395 m**, com as seguintes dimensões e confrontações: de um ponto inicial mais ao Sul, segue na extensão de 12,42 m para o Nordeste, confronta-se com a Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; seguindo em sentido anti-horário faz um ângulo de 151°07'26" e segue 14,58 m para o Norte, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 198°04'36" e segue 19,50 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 172°00'50" e segue 18,62 m para o Norte, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 175°59'41" e segue 32,82 m para o Norte, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 181°29'55" e segue 28,45 m para o Norte, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 182°12'52" e segue 24,87 m para o Norte, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 182°56'19" e segue 26,94 m para o Norte, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 183°32'36" e segue 23,96 m para o Norte, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 182°52'56" e segue 18,48 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 181°28'37" e segue 50,94 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 184°14'06" e segue 19,98 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de



184°16'22" e segue 15,16 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 183°26'24" e segue 37,42 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 183°53'58" e segue 12,66 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 182°23'38" e segue 80,74 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 178°30'56" e segue 37,22 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 179°31'08" e segue 42,49 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 178°20'38" e segue 40,54 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 180°55'19" e segue 27,59 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 182°41'29" e segue 18,89 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 184°09'35" e segue 18,77 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 181°07'48" e segue 45,61 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 178°39'41" e segue 27,60 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 180°41'05" e segue 38,08 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 177°36'55" e segue 14,40 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 177°37'22" e segue 25,48 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 180°33'08" e segue 23,99 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 181°49'49" e segue 23,72 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 176°48'17" e segue 28,43 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 180°08'07" e segue 21,01 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 174°34'19" e segue 14,93 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 166°15'46" e segue 7,16 m para o Nordeste, confrontando-se com a Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 90°00'00" e segue 6,00 m para o Noroeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 90°00'00" e segue 6,44 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de



193°44'14" e segue 13,92 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 185°25'41" e segue 20,73 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 179°51'53" e segue 28,27 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 183°11'43" e segue 23,65 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 178°10'11" e segue 24,11 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 179°26'52" e segue 25,39 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 182°22'38" e segue 14,15 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 182°23'05" e segue 37,99 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 179°18'55" e segue 27,57 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 181°20'19" e segue 45,60 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 178°52'12" e segue 19,05 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 175°50'25" e segue 19,24 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 177°18'31" e segue 27,78 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 179°04'41" e segue 40,50 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 181°39'22" e segue 42,38 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 180°28'52" e segue 37,12 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 181°29'04" e segue 80,79 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 177°36'22" e segue 12,99 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 176°06'02" e segue 37,80 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 176°33'36" e segue 15,56 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 175°43'38" e segue 20,42 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 175°45'54" e segue 51,24 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 178°31'23" e segue 18,71 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 –



Rota do Sol; faz um ângulo de $177^{\circ}07'04''$ e segue 24,30 m para o Sul, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de $176^{\circ}27'24''$ e segue 27,28 m para o Sul, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de $177^{\circ}03'41''$ e segue 25,14 m para o Sul, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de $177^{\circ}47'08''$ e segue 28,65 m para o Sul, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de $178^{\circ}30'05''$ e segue 32,69 m para o Sul, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de $184^{\circ}00'19''$ e segue 17,99 m para o Sul, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de $187^{\circ}59'10''$ e segue 20,04 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de $161^{\circ}55'24''$ e segue 26,41 m para o Sul, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol, fechando então o perímetro com o ângulo de $28^{\circ}85'34''$.

Atualmente este trecho possui 3,00 m para cada lado do eixo da pista, totalizando 6,00 m de largura, mas vale ressaltar que existe uma previsão de alargamento viário de 10,00 m para cada lado, que totalizarão 20,00 m de pista.

Art. 2° Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 3° Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Câmara de Vereadores, 28 de outubro de 2022.

Jucimar Oneide Docena
Vereador da Bancada do PDT



Mensagem Justificativa ao Projeto de Lei do Poder Legislativo nº 06/2022, de 28 de outubro de 2022.

Senhor Presidente,

Senhores Vereadores:

Dando continuidade a denominação de ruas e sua justa homenagem, apresento o Projeto de Lei que denomina de **RUA SENO KRABBE** a rua até então chamada de Estrada Pública da Localidade de Linha Schmidt, localizada em perímetro urbano, no bairro Caminhos, cidade de Westfália, formada por uma área de terras, com a superfície de 5.324,75 m² (cinco mil trezentos e vinte e quatro vírgula setenta e cinco metros quadrados), que se inicia nas coordenadas **N 6.745.272,888 m** e **E 425.146,298 m**, e se encerra nas coordenadas **N 6.745.968,888m** e **E 425.661,395**.

SENO KRABBE, nascido em 23 de junho de 1932, filho de Edvino Krabbe e Frida Horst Krabbe, casou-se com Vera Krabbe com a qual teve três filhos (Anelise Krabbe Sulzbach, Marlise Krabbe Dahmer, Jorge Ricardo Krabbe), veio a falecer no dia 03 de julho de 1974.

A utilização do nome SENO KRABBE à via pública é uma singela homenagem a um dos primeiros empreendedores do nosso município. Morador da localidade da Linha Schmidt, auxiliou no desenvolvimento da região, sendo o cofundador e posteriormente proprietário da primeira serralheria, hoje ainda situada em Westfália, com 70 anos de história, a Metalúrgica Krabbe Ltda. Além disso, também investiu em um moinho de farinha e bomba de combustível. Seno foi uma pessoa de índole indiscutível e com espírito empreendedor, faleceu muito jovem, com apenas 42 anos, mas certamente deixou sua participação na história deste nosso município.

Contando com o apoio dos digníssimos colegas vereadores, subscrevo-me.

Respeitosamente,

Câmara de Vereadores, 28 de outubro de 2022.

Jucimar Oneide Docena
Vereador da Bancada do PDT