



INDICAÇÃO 29/2026

Senhor Presidente e

Senhores Vereadores:

O **Vereador Evandro Ahlert** no uso de suas atribuições legais que lhe conferem a Lei Orgânica e o Regimento Interno, propõe a seguinte Indicação ao Poder Executivo:

INDICAÇÃO

Indica ao Poder Executivo Municipal a realização de um estudo técnico de engenharia de tráfego, visando à ampliação física da bifurcação na localidade de Linha Frank — no entroncamento que dá acesso à localidade de Linha Frank e/ou à localidade de Linha Boa Vista – Teutônia/RS, nas proximidades da residência do Sr. Roque Silvio Schneider, contemplando a viabilidade de implantação de uma rótula, sinalização delimitadora de espaço ou intervenção similar.

JUSTIFICATIVA: A presente solicitação atende a um pedido direto dos moradores do entorno da referida localidade, que vivenciam diariamente os riscos e as dificuldades operacionais causadas pelas atuais condições do traçado viário.

A bifurcação em questão apresenta limitações geométricas significativamente críticas para o tráfego atual. Veículos pesados e de grande porte (como caminhões e carretas de transporte da produção local) frequentemente não conseguem realizar o raio de conversão de forma adequada, sendo forçados a invadir o acostamento e o leito natural da via, o que vem provocando a degradação e a destruição contínua das bordas do pavimento asfáltico, além de necessitarem utilizar a via contrária para realizar as devidas manobras.

Somado a isso, observa-se que nos horários de pico há um aumento considerável no fluxo de veículos que, atrelado à alta velocidade praticada por alguns condutores no trecho, gera extrema vulnerabilidade e risco de colisões para os motoristas que precisam ingressar em qualquer uma das vias, além de colocar em perigo iminente os pedestres que transitam pelo local.

Trata-se de uma intervenção viável, pois segundo relatos de morador que possui área de terra no local citado, há disponibilidade de área física decorrente das demarcações de divisas de terras nas



proximidades, tornando factível a ampliação do espaço necessário de pista e a instalação de uma rótula ou dispositivo de canalização de tráfego.

Diante do exposto e visando resguardar a integridade física de motoristas e pedestres, bem como preservar o patrimônio público viário e garantir maior segurança nas manobras realizadas pelos veículos, conto com o apoio dos nobres colegas vereadores para a aprovação desta indicação, e com a sensibilidade do Poder Executivo no pronto atendimento desta demanda.

Westfália, 30 de setembro de 2026

Evandro Ahlert
Vereador